

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

Dengan diselesaikannya proyek akhir rekondisi sistem kelistrikan bodi mobil Honda Accord tahun 1982 dan berdasarkan uraian penjelasan pada tiap-tiap bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Rencana proses rekondisi sistem kelistrikan bodi melalui beberapa tahapan yaitu menganalisa kebutuhan dengan cara mengidentifikasi kerusakan dan kelengkapan komponen kelistrikan, melakukan perbaikan pada jaringan kebel kelistikan dan penataan ulang *lay out* , melakukan penggantian klakson, penggantian kaca lampu belakang bagian kanan, penggantian meter kombinasi dan membuat kabel baru menuju pompa *washer* dan mengganti tangki *washer*, melakukan pengukuran pada sistem kelistrikan.
2. Proses rekondisi sistem kelistrikan bodi mobil Honda Accord tahun 1982 yaitu: Menganalisa kebutuhan rekondisi dengan cara mengidentifikasi kelengkapan dan kerusakan semua komponen kelistrikan bodi. Observasi harga barang dan pembelian komponen yang diperlukan untuk proses rekondisi. Penggantian komponen dan perbaikan pada sistem kelistrikan seperti melakukan panataan ulang jaringan kabel dan menempatkan jaringan kabel sesuai dengan *lay out*, penggantian kaca lampu belakang, mengganti klakson, mengganti meter kombinasi, membuat kabel baru pada

*washer* dan penggantian tangki *washer*. Perakitan komponen pada kendaraan dan penyambungan kabel dengan semua komponen. Pengukuran tegangan drop dan arus pada sistem kelistrikan. Pengujian sistem kelistrikan bodi dilakukan dengan uji fungsional dan uji ketahanan sistem.

3. Pengujian kinerja sistem kelistrikan Honda Accord setelah direkondisi yaitu dengan menghidupkan semua sistem pada sistem kelistrikan bodi secara berulang dan dalam jangka waktu tertentu, maka hasilnya semua komponen kelistrikan bodi mobil Honda Accord tahun 1982 dapat berfungsi dengan baik. Hal ini dapat dibuktikan dengan menyalanya sistem penerangan, dapat bekerjanya *switch*, dan dapat berfungsinya lampu indikator pada meter kombinasi, kabel tidak panas, serta sekering tidak putus, semua pengaman pada semua sistem kelistrikan dinyatakan aman, serta kebutuhan daya listrik dengan penggunaan komponen yang ada dapat tercukupi.

## **B. Keterbatasan**

Dalam proses melakukan rekondisi sistem kelistrikan bodi Honda Accord 1982 terdapat keterbatasan dan kekurangan yaitu proses perbaikan membutuhkan waktu lama dikarenakan sulitnya mencari beberapa komponen pengganti karena di pasaran tidak tersedia dan harus memesan dahulu.

### **C. Saran**

1. Perlu adanya langkah lebih lanjut terhadap perawatan kelistrikan Honda Accord tahun 1982.
2. Proses *controlling* harus dilakukan pada setiap sitem yang ada pada Honda Accord tahun 1982.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1995). *New Step 1 Training Manual*. Jakarta : PT. Toyota Astra Motor.
- Anonim. (2003). Pedoman Proyek Akhir. Yogyakarta: Tim Penyusun Pedoman Proyek Akhir Universitas Negeri Yogyakarta.
- Anonim. (t.th-a). Sistem Kelistrikan dan Elektronika Pada Kendaraan. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Anonim. (t.th-b). Electrical Crcuit Diagnosis. Jakarta : Toyota Technical Training.
- Boentarto. (1993). Cara Pemeriksaan Penyetelan dan Perawatan Kelistrikan Mobil. Yogyakarta : Andi Offset.